

江 苏 省 地 方 标 准

DBXX/TXXXX—XXXX

城市道路内汽车停车泊位设置标准

Standard for setting up on-street Parking Spaces

(报批稿)

2021-XX-XX 发布

2022-XX-XX 实施

目 次

前 言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 规划选址 3

5 泊位布局 7

6 辅助设施 11

7 设置流程及评估 14

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由江苏省住房和城乡建设厅提出。

本文件由江苏省住房和城乡建设厅归口。

本文件由江苏省住房和城乡建设厅与江苏省公安厅联合组织编制。

本文件起草单位：江苏省城市规划设计研究院有限公司

本标准主要起草人：陈浩东 黄富民 李铭 张蔚 朱传彪 陆苏刚 汪益纯 张海达 荀同胜 孙伟 蔡卫东 孙王奇 王越贞 白舒安

城市道路内汽车停车泊位设置标准

1 范围

本标准适用于全省设区市、县（市）城市道路红线内的路内停车泊位规划和设置。城市道路红线以外或难以界定道路红线的利用退道路红线区域设置的停车泊位可参照本标准执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB /T 51328 城市综合交通体系规划标准

GB 5768 道路交通标志和标线

GB 51038 城市道路交通标志和标线设置规范

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

GA/T 850 城市道路路内停车位设置规范

GA/T 1271 城市道路路内停车管理设施应用指南

GJJ 37 城市道路工程设计规范

JGJ 100 汽车库建筑设计规范

GA/T 16.33 道路交通管理信息代码 第33部分：交通违法地点编码规则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.0.1

城市道路 urban road

城市道路是指城市供车辆、行人通行的，具备一定技术条件的道路、桥梁及其附属设施。城市道路按其在道路网中的地位、交通功能以及对沿线的服务功能等，分为快速路、主干路、次干路和支路四个等级。

3.0.2

路内停车泊位 on-street parking space

指利用城市道路一侧或两侧，按相关法律、法规、规划、标准等施划的可供车辆停放的场所和空间。路内停车泊位分为全时段路内停车泊位和限时路内停车泊位，本标准无具体说明时，路内停车泊位为全时段路内停车泊位。

3.0.3

限时路内停车泊位 on-street parking space in limited time

限时路内停车泊位包括限时长或限时段路内停车泊位。

3.0.4

城区 urban area

城市辖区内，具有典型城市特征的连绵成片地区。

3.0.5

老城区 old town

曾称“旧城区”。建成区中形成历史相对较久的城区部分。

3.0.6

城市新区 urban new district

依据城市发展需求，具有明确功能和发展目标的新规划建设地区。

3.0.7

停放周转率 parking turnover rate

表示一定时间段内每个停车泊位平均停放车辆次数，即总停放累积次数除以停车泊位总量的比值。

3.0.8

泊位利用率 parking utilization rate

表示一定时段内平均每个泊位停车占用时间与总停车时间的比值。

3.0.9

交通饱和度（V/C 比值） traffic saturation (V/C ratio)

路段交通量与通行能力的比值，其中V为交通量，C为通行能力。

3.0.10

通行能力 traffic capacity

在一定的道路和交通条件下，单位时间内道路上某一路段通过某一断面的最大交通流率。

3.0.11

机非混行道 lane with mixed traffic flow

供机动车、非机动车混合通行的车道。

3.0.12

主路 main road

快速路或主干路中与辅路分隔，供机动车快速通行的道路部分。

3.0.13

辅路 side road

集散快速路或主干路交通，设置于主路两侧或一侧。

3.0.14

路内停车管理设施 on-street parking management facility

用于管理道路路内停车的交通标志、标线，以及其他相关的交通管理设施，包括停车信息牌、停车智能管理设备、锥桶、临时隔离护栏等。

3.0.15

路内停车智能管理设备 on-street intelligent parking management equipment

用于道路路内停车信息采集、处理和发布，以及停车收费的设备。

3.0.16

停车信息牌 parking information plate

告知可停放车辆类型、停车泊位数量、停车泊位代码范围、可停放时间、收费标准和监督单位等信息的标识牌。

4 规划选址

4.0.1 路内停车泊位设置应依据国土空间总体规划、城市综合交通体系规划、停车设施专项规划，通过编制路内停车泊位规划或方案，明确路内停车泊位设置的原则、标准和规划选址。

4.0.2 路内停车泊位占停车泊位总量的比例应符合下表的规定。停车泊位总量难以确定时，路内停车泊位总量按城区汽车保有量的一定比例进行控制，特大城市、大城市可按汽车保有量的 8%进行控制，中等城市、小城市可按汽车保有量的 10%进行控制。

表 1 路内停车泊位占停车泊位总量的比例

范围	小城市	中等城市	大城市	特大城市
城区（%）	≤10	≤10	≤8	≤6
老城区（%）	≤14	≤12	≤10	≤8
城市新区（%）	≤8	≤8	≤6	≤4

4.0.3 路内停车泊位设置应以停车调查和需求预测为基础，合理确定泊位分布位置和数量。路内停车泊位的停放周转率应根据城市实际和发展情况确定，周边用地以行政办公、文化体育设施、商业服务业设施为主的按 4-6 车次/天计算，周边用地以居住为主的按 2-4 车次/天计算，学校、医院等用地根据实际调查确定。

4.0.4 路内停车泊位选址应根据道路等级、道路宽度、占用空间、交通量及 V/C 比值、消防通道要求等因素综合评价确定。

a) 道路等级

快速路沿线及主干路主路沿线禁止设置；

主干路的辅路、非机动车道或人行道不应设置；

次干路和支路满足本条其余条件和相关其他规定，可适当设置。

b) 道路宽度

占用机动车道或机非混行道设置路内停车泊位后，车行道剩余宽度（W）应符合下表要求。

表2 机动车道或机非混行道设置路内停车泊位的宽度要求

通行条件	车行道剩余宽度
机动车双向通行道路	$W \geq 6.5$ 米
机动车单向通行道路	$W \geq 4.0$ 米

c) 占用空间

占用机动车道设置路内停车泊位，设置泊位侧的道路单向高峰小时机动车 V/C 比值大于等于 0.8 时不应设置；

占用机非混行车道设置路内停车泊位，以下情形不应设置：1) 设置泊位侧的单向高峰小时机动车 V/C 比值大于等于 0.8；2) 设置泊位侧的单向高峰小时非机动车交通量大于等于 700 辆/小时；3) 设置泊位侧的单向高峰小时机动车 V/C 比值大于等于 0.5，且非机动车交通量大于等于 500 辆/小时；

占用非机动车道设置路内停车泊位，机动车道与非机动车道之间设有隔离设施的路段不应设置，但对于非机动车道较宽的情形，可经工程措施将其改为辅路且另行设置非机动车道或独立路权空间后可设置路内停车泊位；占用非机动车道的路段，以下情形不应设置：1) 设置后非机动车道剩余宽度小于 2.5 米；2) 设置后非机动车道服务水平小于三级服务水平；

表3 路段自行车道服务水平分级

服务水平 指标	一级（自由骑行）	二级（稳定骑行）	三级（骑行受限）	四级（间断骑行）
骑行速度（km/h）	>20	20~15	15~10	10~5
占用道路面积（m ² ）	>7	7~5	5~3	<3
负荷度	<0.40	0.55~0.70	0.70~0.85	>0.85

利用退道路红线区域设置路内停车泊位，以下情形不应设置：1) 设置后行人空间剩余宽度小于 2.0 米；2) 设置后行人空间服务水平小于三级服务水平。

表4 人行道服务水平分级

服务水平 指标	一级	二级	三级	四级
人均占用面积（m ² ）	>2.0	1.2~2.0	0.5~1.2	<0.5
人均纵向间距（m）	>2.5	1.8~2.5	1.4~1.8	<1.4
人均横向间距（m）	>1.0	0.8~1.0	0.7~0.8	<0.7
步行速度（m/s）	>1.1	1.0~1.1	0.8~1.0	<0.8
最大服务交通量[人/（h·m）]	1580	2500	2940	3600

d) 消防通道要求

设置路内停车泊位后，用于通行的道路宽度必须满足消防通道的最小宽度要求。

4.0.5 以下路段或区域不应设置路内停车泊位：

a) 过街横道两侧 10 米内的路段；

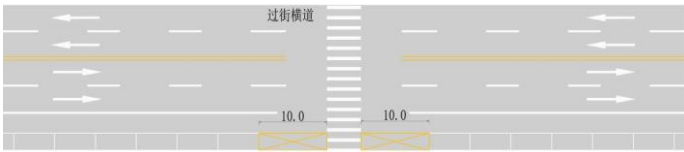


图 1 人行道服务水平分级

- b) 铁路道口、急弯路、宽度不足 4 米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点 50 米以内的路段；
- c) 急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点 30 米以内的路段；
- d) 距离公交车站台驶入端 25 米，驶出端 15 米以内的路段；



图 2 直接式公交车站台两端不应设置范围



图 3 港湾式公交车站台两端不应设置范围

e) 渠化交叉口渠化范围外侧 5 米以内的路段，非渠化交叉口距离同侧进口道停车线一定长度内的路段。不同类型交叉口，具体长度如下图和表所示。

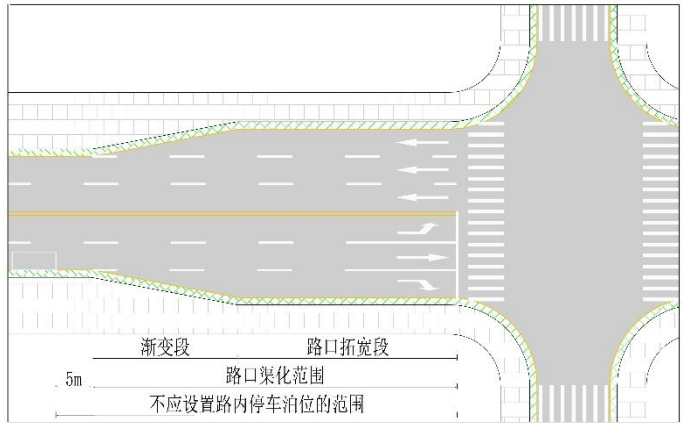


图 4 渠化交叉口不应设置范围

表 5 非渠化交叉口不应设置范围（单位：米）

交叉口类型	不应设置范围（距离同侧进口道停车线）		
	主干路	次干路	支路
主-主交叉口	60	——	——
主-次交叉口	60	50	——
主-支交叉口	50	——	30

次-次交叉口	——	50	——
次-支交叉口	——	40	30
支-支交叉口	——	——	20
注：快速路辅路参考主干路执行			



图 5 非渠化交叉口不应设置范围

f) 水、电、气等地下管道工作井、市政杆线以及距离上述地点 1.5 米以内的路段。

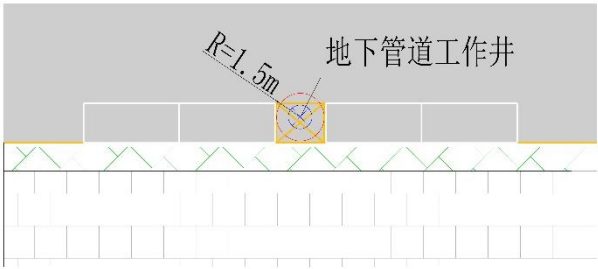


图 6 地下管道工作井周边不应设置范围

- g) 纵向坡度大于 6%或横向坡度大于 2%的路段。
- h) 漫水、积水及排水不畅路段。
- i) 大型公共建筑的疏散和防火通道。
- j) 学校、医院等人车流密集或有紧急进出要求的出入口，距离出入口两侧倒角圆曲线起点（终点）50 米范围内的路段；有大型车辆出入或消防通道出入口，距离出入口两侧倒角圆曲线起点（终点）15 米范围内的路段；其他一般性地块出入口，距离出入口两侧倒角圆曲线起点（终点）6 米范围内的路段。



图 7 学校、医院等出入口周边不应设置范围

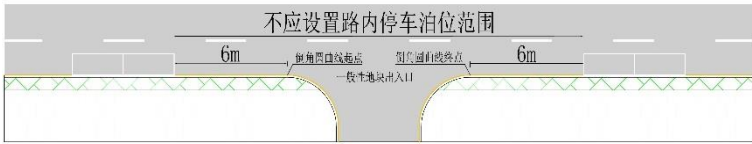


图 8 一般性地块出入口周边不应设置范围

k) 由于交通管理的要求不应设置的区域。

4.0.6 针对停车矛盾非常突出的区域，如确需在不应设置的路段或区域施划路内停车泊位的，应开展专题研究并对方案进行公示，在采取必要的工程和管理措施后方可设置。

4.0.7 在已建成并能够提供充足泊位的路外公共停车设施服务半径 200 米以内，不应设置路内停车泊位，已设置的路内停车泊位应作相应调整。

4.0.8 在商业、工业、仓储等用地周边且有货车装卸需求的，可设置供货车短时装卸的专用泊位。在旅游景区周边且有旅游大巴停靠需求的，可设置供旅游大巴短时停靠的专用泊位。

4.0.9 在不影响行人、非机动车、机动车安全通行的情况下，满足 3.0.4 中道路等级、道路宽度及消防通道要求，且符合下列条件之一者，可设置限时路内停车泊位。

- a) 停车供需矛盾突出的住宅小区周边道路，可设置夜间的限时段路内停车泊位。
- b) 学校周边道路，可设置用于上、下学时段的路内停车泊位。
- c) 医院周边道路，可设置用于接、送病人的限时长路内停车泊位。
- d) 工业、仓储业、商业等周边路段，可设置物流配送车辆专用的限时长路内停车泊位。
- e) 其他地区可根据停车需求、道路交通运行等实际情形，设置限时路内停车泊位。

5 泊位布局

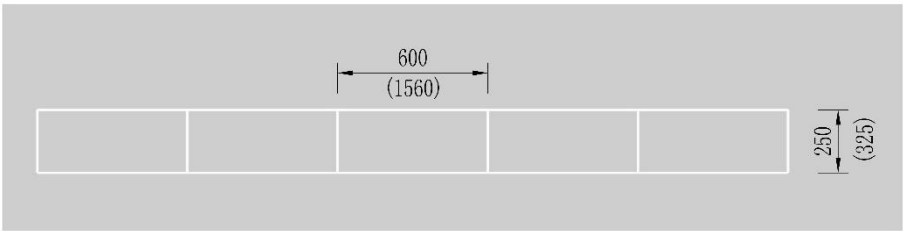
5.0.1 路内停车泊位的设计车型及外廓尺寸可按下表的规定采用。设置时应以停车高峰时所占比重最大的车型为设计车型，如有特殊车型，应以实际外廓尺寸作为设计依据。

表 6 停车泊位设计车型及外廓尺寸

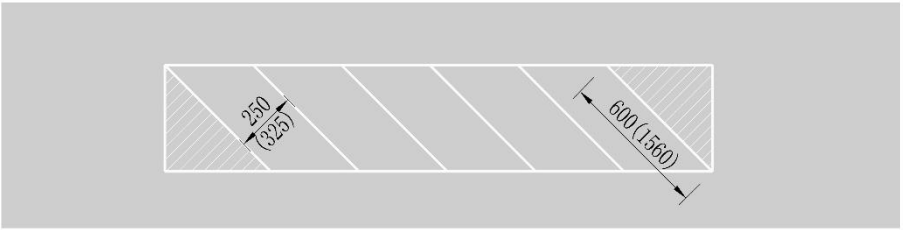
车型	总长（m）	总宽（m）	总高（m）
微型车	3.8	1.6	1.8
小型车	4.8	1.8	2.0
轻型车	7.0	2.25	2.75
中型客车	9.0	2.5	3.2
中型货车	9.0	2.5	4.0
大型客车	12.0	2.5	3.5

大型货车	11.5	2.5	4.0
注：专用停车设施可按所停放的机动车外廓尺寸进行设计			

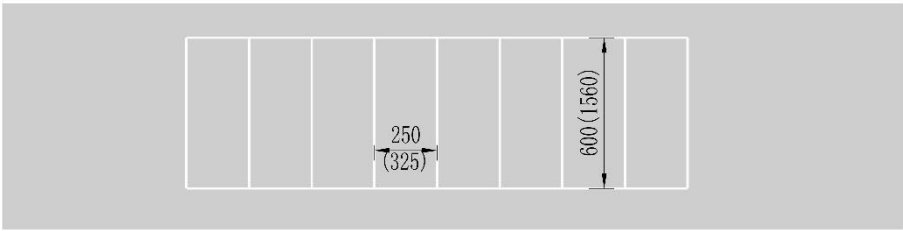
5.0.2 路内停车泊位平面空间由车辆本身的尺寸加四周必要的安全间距组成。一般情况路内停车泊位按照大、小型两种尺寸设置。大型泊位长 1560 厘米、宽 325 厘米，适用于轻型车、中型客车、中型货车、大型客车和大型货车。小型泊位长 600 厘米、宽 250 厘米，适用于微型车和小型车，条件受限时，尺寸可适当降低。路内停车泊位停放方式按汽车纵轴线与通道的夹角关系分为：平行式、垂直式和斜列式三种。路内停车泊位设置按停放形式可分为路内划线式、港湾式两种类型。路内划线式是指沿路面边线占用道路车行道，通过划线设置的停车泊位。港湾式是指在道路车行道外侧通过局部拓宽车行道路面设置的停车泊位。



(a) 平行式



(b) 斜列式



(c) 垂直式

图 9 汽车泊位停放方式

5.0.3 路内停车泊位设置在车行道空间内的应采用平行式停放方式，不应采用垂直式或斜列式停放方式；设置在人行空间和退道路红线区域时，可采用斜列式或垂直式停放方式。在学校、医院等停车需求较大区域，在不影响道路交通运行的情况下可因地制宜设置斜列式和垂直式停车泊位。大型停车泊位不应采用斜列式和垂直式的停放方式。

5.0.4 路内停车泊位与周边构筑物的最小净距应按下表的规定采用。

表 7 路内停车泊位最小净距要求

项目	机动车类型	微型车、小型车	轻型车	中型车、大型车

平行式停车时机车间纵向净距（m）		1.2	1.2	2.4
垂直式、斜列式停车时机车间纵向净距(m)		0.5	0.7	0.8
机动车间横向净距（m）		0.6	0.8	1.0
机动车与柱间净距（m）		0.3	0.3	0.4
机动车与墙、护栏及其他构筑物间净距（m）	纵向	0.5	0.5	0.5
	横向	0.6	0.8	1.0
净高		2.2	2.95	3.7（客车） 4.2（货车）
注：1、纵向指机动车长度方向、横向指机动车宽度方向；2、净距指最近距离，当墙、柱外有突出物时，从其凸出部分外缘算起。				

5.0.5 利用机动车道、机非混合车道设置停车泊位，如采取平行式停车，停车泊位与相邻车道间应设置 1 米的开门安全保护区，并施划标线。



图 10 路内停车泊位最小净距要求

利用非机动车道设置路内停车泊位，如采取平行式停车，停车泊位与非机动车运行空间应设置 1 米的开门安全保护区，并施划标线。

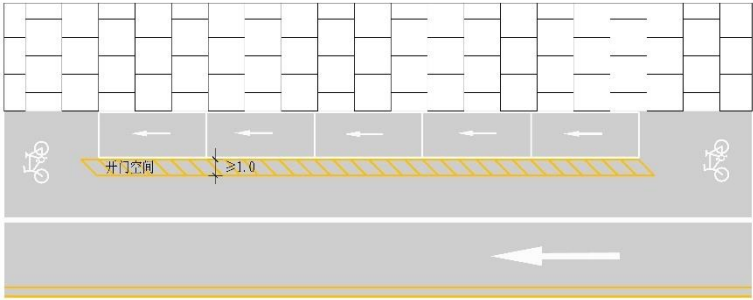


图 11 利用非机动车道设置停车泊位示意图

利用退道路红线区域设置停车泊位，应区分行车区、停车区和步行区，避免停放空间、行人流线、机动车流线的相互干扰。行车区采用单向通行的宽度不低于 3 米，双向通行的宽度不低于 5.5 米。停车区、行车区的路基和路面应满足承载力要求。合理设置机动车出入口，出入口之间间距宜大于 20 米，不应利用非机动车道、人行道出入。

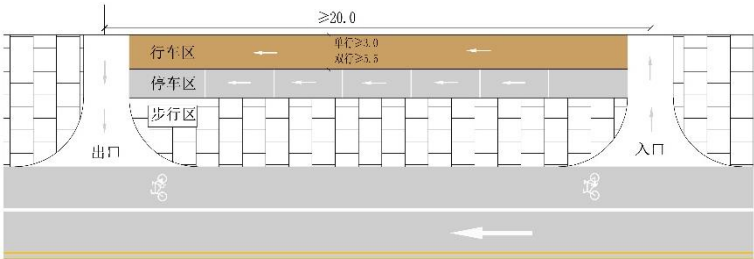


图 12 利用退道路红线区域设置停车泊位示意图

5.0.6 小型车单个泊位的垂直通道方向和平行通道方向的最小宽度应符合下表的规定。

表 8 小型车的最小停车位宽度

停车方式			垂直通道方向的最小停车位宽度 L_v (m)	平行通道方向的最小停车位宽度 L_p (m)
平行式	后退停车		2.4	6.0
	前进（后退）停车		4.8	4.8
斜列式	30°	前进（后退）停车	4.8	4.8
	45°	前进（后退）停车	5.5	3.4
	60°	前进停车	5.8	2.8
	60°	后退停车	5.8	2.8
垂直式	前进停车		5.3	2.4
	后退停车		5.3	2.4

5.0.7 多个停车泊位连续摆放形成一组停车泊位，每组停车泊位沿通道方向总长度宜在 60 米以内。每组内停车泊位的尺寸、停放方向应保持一致。不同车型的泊位应分组设置。

5.0.8 多个停车泊位相连组合时，每组之间应留有不低于 6 米的间隔。

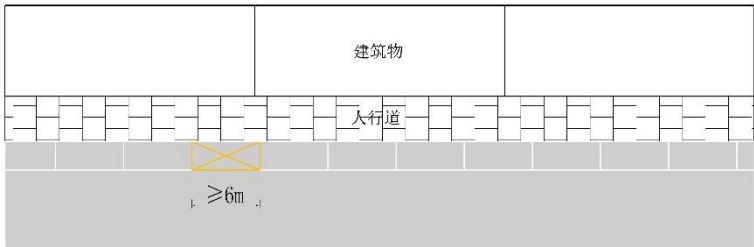


图 13 路内停车泊位组合间隔

5.0.9 路内停车泊位采用港湾式设置时，两侧应设渐变段，出入口的缘石应圆顺。不同车型汽车的渐变段最小长度可按下表的规定采用。

表 9 港湾式路内停车泊位渐变段最小长度

设计车型	渐变段最小长度 (m)
小型泊位	6.00
大型泊位	12.00

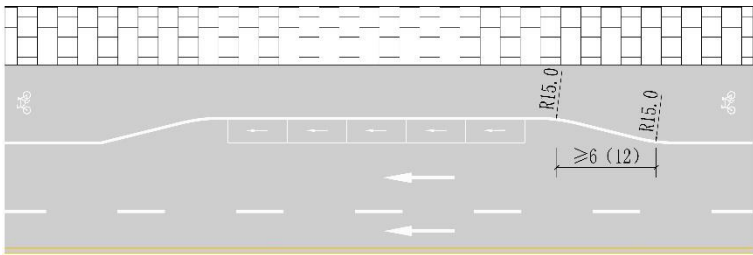


图 14 港湾式路内停车泊位示意图

- 5.0.10 路内划线式停车泊位的铺装宜与周围道路环境保持一致，港湾式停车泊位可采用与路面不同的铺装。
- 5.0.11 路内停车应明确停车方向，平行式泊位停车方向应与行车方向一致，斜列式和垂直式停车泊位各城市可根据交通运行、泊位设置要求等情况统一停车方向，并施划停车方向箭头。
- 5.0.12 路内停车泊位的排水设施应结合道路布置，泊位所在地坪坡度不应小于 0.5%。路内停车泊位的照明应与道路照明统一考虑，在道路照明设施不足的路段，可根据停车泊位组合长度和使用要求增设道路照明设施。
- 5.0.13 在城市商业区或公共管理与公共服务场所（包括医院、银行、市场、邮局、展览中心、社区中心等）附近设置路内停车泊位时，应设置无障碍机动车停车位。无障碍机动车停车位应设置在出入目的地最便捷的区域。无障碍机动车停车位数量应不少于路段停车泊位总数的百分之二并至少有一个停车泊位。泊位具体设置要求应符合《无障碍设计规范》GB 50763 和《城市公共交通设施无障碍设计指南》GB/T 33660 的规定。

6 辅助设施

- 6.0.1 路内停车泊位辅助设施设置应遵循规范化和集约化的原则。
- 6.0.2 路内停车泊位应进行编码管理，停车泊位代码采用层次码，用 22 位数字表示。具体编码规则为：
- a) 第 1-6 位数字为停车泊位所在行政区代码，按照《中华人民共和国行政区划代码》GB/T 2260 中数字代码编码规则；
 - b) 第 7 位数字为停车泊位分类代码；
 - c) 第 8-16 位数字为停车泊位具体位置代码，按照《道路交通管理信息代码 第 33 部分：交通违法行为地点编码规则》GA/T 16.33 中编码规则。其中第 8 位数字表示停车泊位所在道路等级，第 9-12 位数字表示停车泊位所在道路代号，第 13-16 位数字表示停车泊位所在道路的路口路段编号；
 - d) 第 17-21 位数字为停车泊位编号，停车泊位编号按照行车方向顺序编排；
 - e) 第 22 位数字为校验位。

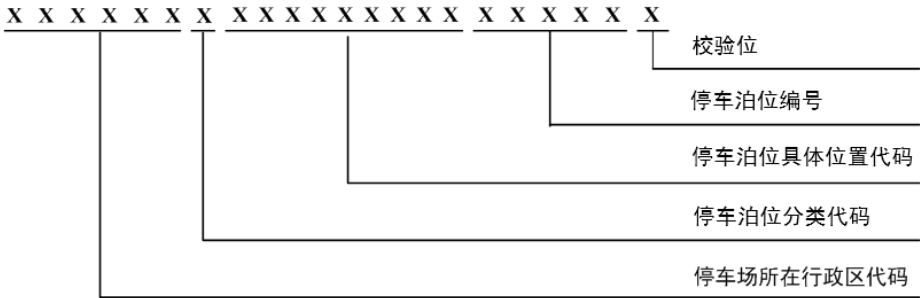


图 15 停车泊位代码编码结构

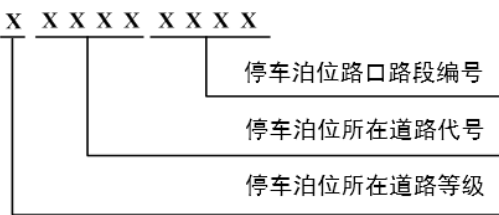


图 16 停车泊位具体位置代码编码结构

- 6.0.3 路内停车泊位的交通标志、标线、管理设施等的设置应符合《道路交通标志和标线》GB 5768、《城市道路交通标志和标线设置规范》GB 51038、《城市道路路内停车管理设施应用指南》GA/T 1271 的规定。
- 6.0.4 路内停车泊位外部左侧中心位置应喷涂停车泊位代码中停车泊位编号。

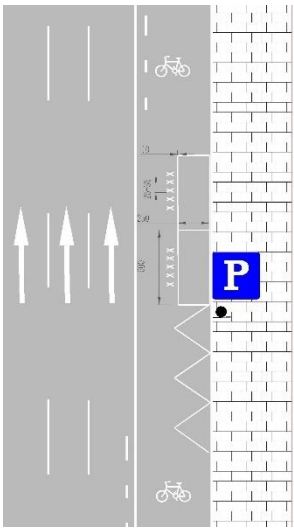


图 17 停车泊位编号喷涂示例

- 6.0.5 设有路内停车泊位的路段应设置停车信息牌。停车信息牌应设置于设有停车泊位路段的两端，如果路段较长，宜每间隔 100 米-200 米设置一块，并与道路中线垂直，版面迎向行车方向。停车信息牌应自上而下标明允许停车标志、准许停车时段、停车信息牌编号、停车泊位代码、收费标准、计费规定、监督电话和管理单位等。



图 18 停车信息牌示例

6.0.6 对于仅允许特定车辆（公交车、出租车、行动障碍者驾驶的机动车等）停放的路内停车泊位所在路段，应依据《城市道路路内停车管理设施应用指南》GA/T 1271，设置专用停车标志，施划专用停车泊位标线。

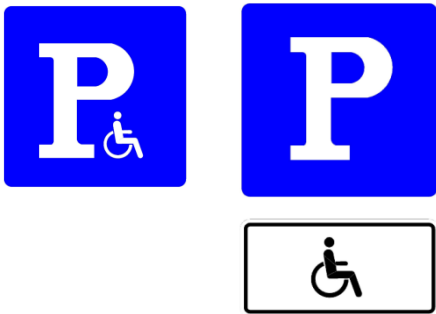


图 19 无障碍机动车停车位

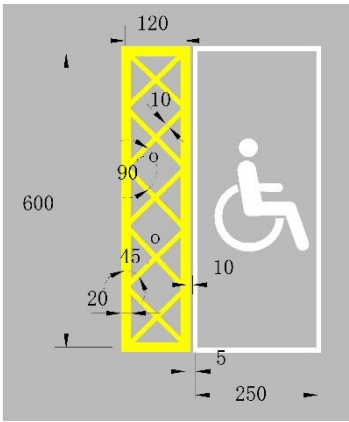


图 20 无障碍机动车停车位专用标线专用标志

6.0.7 限时路内停车泊位所在的路段应设置限时停车指示标志，标注准许停车的时段、时长，并与限时路内停车泊位标线配合使用。



a) b)

图 21 限时段停车指示标志

图 22 限时长停车指示标志

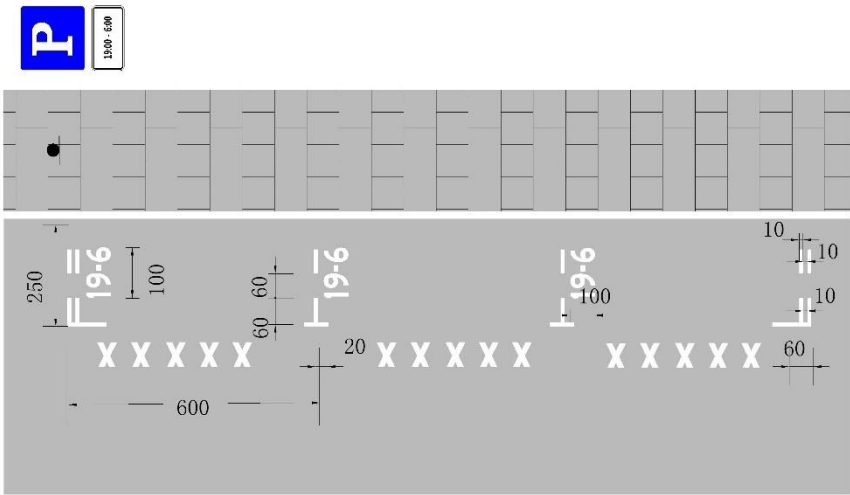


图 23 平行式限时段路内停车泊位标线

- 6.0.8 各城市应建立路内停车泊位信息数据库，采集停车泊位所在区域、路段、泊位数量、泊位代码、泊位尺寸、停车时限、收费标准等信息。
- 6.0.9 路内停车智能管理设备宜与路内停车泊位同步规划、设计，并同步投入使用。路内停车智能管理设备应能够与城市交通管理系统、停车诱导系统衔接，实现停车信息共享，提供停车信息服务。路内停车智能管理设备应能够识别泊位的使用状态和停放车辆信息，具有停车泊位占用时间、周转率、收费统计，以及违规停车监测与报警等功能。
- 6.0.10 路内停车泊位收费管理分为人工收费管理和非人工收费管理。人工收费管理宜配置值班亭，应逐步推广采用非人工收费管理。
- 6.0.11 路内停车泊位应配置完善的安全设施。与人行道、非机动车道之间宜设置隔离设施，在高于地面的路内停车泊位的外侧宜设置安全防护设施。
- 6.0.12 在满足交通运行、保障公共安全的前提下，具备场地要求、电力容量和用电安全等条件的路内停车泊位可设置充电桩，为新能源汽车提供充电服务。

7 设置流程及评估

- 7.0.1 公安机关交通管理部门会同城市管理、城乡建设、交通运输等行政主管部门依法、依规设置路内停车泊位。
- 7.0.2 路内停车泊位按照以下程序设置：
- a) 属地街道（乡镇）向公安机关交通管理部门提出初步设置方案；
 - b) 公安机关交通管理部门会同相关部门组织初步设置方案审查，形成正式设置方案；
 - c) 将正式设置方案通过政府网站和在设置点周边设公示牌向社会公示，公开征求相关单位和周边社区、居民代表意见，公示期不少于 7 日；
 - d) 属地街道（乡镇）负责路内停车泊位施划，完成后公安机关交通管理部门会同相关部门验收。
- 7.0.3 公安机关交通管理部门建立路内停车泊位定期评估制度，每两年不应少于一次，根

据评估情况及时调整，并向社会公布。

7.0.4 公安机关交通管理部门应当根据交通运行、使用效率、收费情况、安全秩序及居民满意度等五个方面情况评估路内停车泊位设置。交通运行评估主要包括泊位设置位置及规模对道路交通流的影响程度；使用效率评估主要包括泊位周转率和泊位利用率；收费情况评估主要包括停车收费对动、静态交通的影响程度；安全秩序评估主要分析路内停车对交通安全的影响程度以及设置前后违章停车的比例；居民满意度主要评价居民和单位对路内停车设置的满意程度。

7.0.5 有下列情形之一的，公安机关交通管理部门应当及时撤除路内停车泊位：

- a) 道路交通状况发生变化，已影响车辆、行人正常通行，经评估后不适合设置；
- b) 道路周边的公共停车场已能满足停车需要；
- c) 道路改造、维修、挖掘期间。

7.0.6 路内停车泊位撤除后，公安机关交通管理部门应及时清除路内停车标志、标线及其他路内停车管理设施。

7.0.7 任何单位和个人不得擅自上路内停车泊位设置地桩、地锁等障碍物或者以其他方式侵占路内停车泊位。禁止路内停车的道路一侧可施划禁停标线。

